

**RIEPILOGO FINALE ASSEGNAZIONI 2009 - COMMISSIONE SCIENTIFICA NAZIONALE II (in K€)**

Anno	Esperimento	Sezioni	INTERNO	ESTERO	CONSUMO	TRASPORTI	CALCOLO	MAN.	INVENTARIO	APPARATI	ALTRE	TOTALE	Note
2009	<b>AGILE</b>	PV RM RM2 TS	28,5	16,5	11,5				10			66,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>28,5</b>	<b>16,5</b>	<b>11,5</b>				<b>10</b>			<b>66,5</b>	
2009	<b>AMS2</b>	BO MIB PG PI RM	26,5	204,5	325	10		32	4	46,5		648,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>26,5</b>	<b>204,5</b>	<b>325</b>	<b>10</b>		<b>32</b>	<b>4</b>	<b>46,5</b>		<b>648,5</b>	
2009	<b>ANTARES</b>	BA BO CT GE LNS PI RM	65	165,5	278,5	10			24			543	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>65</b>	<b>165,5</b>	<b>278,5</b>	<b>10</b>			<b>24</b>			<b>543</b>	
2009	<b>ARGO-YBJ</b>	CT LE NA PV RM2 RM3 TO	55,5	157,5	376,5	10			53	57		709,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>55,5</b>	<b>157,5</b>	<b>376,5</b>	<b>10</b>			<b>53</b>	<b>57</b>		<b>709,5</b>	
2009	<b>AUGER</b>	AQ CT LE MI NA RM2 TO	43	372	138	30			41,5	207		831,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>43</b>	<b>372</b>	<b>138</b>	<b>30</b>			<b>41,5</b>	<b>207</b>		<b>831,5</b>	
2009	<b>AURIGA</b>	LNL PD	15	10,5	105			2		4		136,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>15</b>	<b>10,5</b>	<b>105</b>			<b>2</b>		<b>4</b>		<b>136,5</b>	
2009	<b>BOREX</b>	GE LNGS MI	301	45	303	10			41,5	83,5		784	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>301</b>	<b>45</b>	<b>303</b>	<b>10</b>			<b>41,5</b>	<b>83,5</b>		<b>784</b>	
2009	<b>CALC-TIER1</b>	CNAF								42		42	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>										<b>42</b>		<b>42</b>	
2009	<b>CUORE</b>	BO FI GE LNGS LNL MIB RM	220	78,5	302,5	2		10	120,5	696		1429,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>220</b>	<b>78,5</b>	<b>302,5</b>	<b>2</b>		<b>10</b>	<b>120,5</b>	<b>696</b>		<b>1429,5</b>	
2009	<b>DAMA</b>	LNGS RM RM2	80	17	142	8		8	48,5			303,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>80</b>	<b>17</b>	<b>142</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>48,5</b>			<b>303,5</b>	
2009	<b>DUAL-RD</b>	FI LNL NA PD TN	16	6	67							89	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>16</b>	<b>6</b>	<b>67</b>							<b>89</b>	

**RIEPILOGO FINALE ASSEGNAZIONI 2009 - COMMISSIONE SCIENTIFICA NAZIONALE II (in K€)**

Anno	Esperimento	Sezioni	INTERNO	ESTERO	CONSUMO	TRASPORTI	CALCOLO	MAN.	INVENTARIO	APPARATI	ALTRE	TOTALE	Note
2009	<b>FERMI</b>	BA PD PG PI RM2 TS UD	91	352	35				32	140		650	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>91</b>	<b>352</b>	<b>35</b>				<b>32</b>	<b>140</b>		<b>650</b>	
2009	<b>GERDA</b>	LNGS MIB PD	35,5	11,5	52	2		1	61	58,5		221,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>35,5</b>	<b>11,5</b>	<b>52</b>	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>61</b>	<b>58,5</b>		<b>221,5</b>	
2009	<b>GGG</b>	BO PI	4	2	6					28		40	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>					<b>28</b>		<b>40</b>	
2009	<b>ICARUS</b>	LNF LNGS MI NA PD PV	221	54	92	5		13	20	12		417	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>221</b>	<b>54</b>	<b>92</b>	<b>5</b>		<b>13</b>	<b>20</b>	<b>12</b>		<b>417</b>	
2009	<b>LISA-PF</b>	FI NA RM2 TN	23	23	26,5				96	57		225,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>23</b>	<b>23</b>	<b>26,5</b>				<b>96</b>	<b>57</b>		<b>225,5</b>	
2009	<b>LVD</b>	BO LNGS TO	100	22	67	45		35	22,5			291,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>100</b>	<b>22</b>	<b>67</b>	<b>45</b>		<b>35</b>	<b>22,5</b>			<b>291,5</b>	
2009	<b>MAGIA</b>	FI	7	10	25				15	29		86	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>7</b>	<b>10</b>	<b>25</b>				<b>15</b>	<b>29</b>		<b>86</b>	
2009	<b>MAGIC</b>	PD PI TS UD	44,5	147,5	91,5	8			6	180		477,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>44,5</b>	<b>147,5</b>	<b>91,5</b>	<b>8</b>			<b>6</b>	<b>180</b>		<b>477,5</b>	
2009	<b>MARE-RD</b>	GE MIB	11	14	125			5	14			169	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>11</b>	<b>14</b>	<b>125</b>			<b>5</b>	<b>14</b>			<b>169</b>	
2009	<b>MICRA</b>	FI TN	4	4	10				27	30		75	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10</b>				<b>27</b>	<b>30</b>		<b>75</b>	
2009	<b>MIR</b>	LNL PD PV RM	19	5	27					6		57	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>19</b>	<b>5</b>	<b>27</b>					<b>6</b>		<b>57</b>	

**RIEPILOGO FINALE ASSEGNAZIONI 2009 - COMMISSIONE SCIENTIFICA NAZIONALE II (in K€)**

Anno	Esperimento	Sezioni	INTERNO	ESTERO	CONSUMO	TRASPORTI	CALCOLO	MAN.	INVENTARIO	APPARATI	ALTRE	TOTALE	Note
2009	<b>NEMO</b>	BA BO CT GE LNF LNS NA PI RM	266,5	84,5	145	17			49	45		607	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>266,5</b>	<b>84,5</b>	<b>145</b>	<b>17</b>			<b>49</b>	<b>45</b>		<b>607</b>	
2009	<b>OPERA</b>	BA BO LNF LNGS NA PD RM SA	611,5	124	338,5	15		5	16,5	200		1310,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>611,5</b>	<b>124</b>	<b>338,5</b>	<b>15</b>		<b>5</b>	<b>16,5</b>	<b>200</b>		<b>1310,5</b>	
2009	<b>OPERA-CF</b>	LNGS			311							311	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>					<b>311</b>							<b>311</b>	
2009	<b>PVLAS</b>	FE LNL	7	3	17							27	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>7</b>	<b>3</b>	<b>17</b>							<b>27</b>	
2009	<b>ROG</b>	LNF RM RM2	12,5	97,5	235,5	5			7,5			358	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>12,5</b>	<b>97,5</b>	<b>235,5</b>	<b>5</b>			<b>7,5</b>			<b>358</b>	
2009	<b>T2K</b>	PD RM	7	46	57							110	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>7</b>	<b>46</b>	<b>57</b>							<b>110</b>	
2009	<b>VIRGO</b>	FI GE NA PG PI RM RM2 TN	402	151,5	128	1			97	165		944,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>402</b>	<b>151,5</b>	<b>128</b>	<b>1</b>			<b>97</b>	<b>165</b>		<b>944,5</b>	
2009	<b>WARP</b>	LNGS NA PD PV	91	47,5	209	26		20	80	94		567,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>91</b>	<b>47,5</b>	<b>209</b>	<b>26</b>		<b>20</b>	<b>80</b>	<b>94</b>		<b>567,5</b>	
2009	<b>WIZARD</b>	BA FI LNF NA RM2 TS	76	240,5	456	6			43			821,5	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>76</b>	<b>240,5</b>	<b>456</b>	<b>6</b>			<b>43</b>			<b>821,5</b>	
2009	<b>Z-DOTAZIONI</b>	UU.OO	455,5	386	180,5	2		33	221,5		34,5	1313	
<b>TOT. ESPERIMENTO</b>			<b>455,5</b>	<b>386</b>	<b>180,5</b>	<b>2</b>		<b>33</b>	<b>221,5</b>		<b>34,5</b>	<b>1313</b>	
<b>TOTALE GENERALE</b>			<b>3339,5</b>	<b>2898,5</b>	<b>4683,5</b>	<b>212</b>		<b>164</b>	<b>1151</b>	<b>2180,5</b>	<b>34,5</b>	<b>14663,5</b>	